

(d) The proposal for construction of pick-ups near Chiknarvangala and Nelahala is under examination.

(e) Action is being taken to start the construction of Pick-up at Sorekunte. In respect of other works action will be taken to prepare plans and estimates.

Sri B. P. GANGADHAR.—In answer to (d) you have stated that the proposal for construction of pick-ups near Chiknarvangala and Nelahala is under examination. Now I am given to understand that the estimates have already been prepared and if so, when these works could be taken up for execution?

†**Sri D. PARAMESWARAPPA.**—Sir, only two estimates is respect of construction of pick-ups near Swandenahally and Sorekunte are ready. So far as this Sorekunta pick-up is concerned the work was taken up because during 1967 October this was washed out and therefore there was urgency to take up this pick-up first and it is being attended to. So far as the other proposal is concerned it is being investigated. Immediately after investigation is over and estimates are prepared and sanctioned, works will be taken up on this pick-up.

Sri B. P. GANGADHAR.—Sir, I am telling you that the estimates have already been prepared and the feasibility of the work is also worked-out.

Sri D. PARAMESWARAPPA.—I have no information about that, Sir.

Sri B. P. GANGADHAR.—May I know if the estimates are prepared and plans are ready will the Government execute the work immediately?

Sri D. PARAMESWARAPPA.—Surely, Sir.

Mr. SPEAKER.—Next Question No. 269 by Mr. H. D. Deve Gowda.

Sri H. D. DEVE GOWDA.—Sir, I do not want to put the question.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು :—ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. 290 ; ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಜರಿಲ್ಲ. ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. 311.

Nationalised Bus Routes

311. **Sri M. MALLAPPA (Birur).**—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(a) the number of bus routes nationalised in Chickmagalur District;

(b) the number of Government buses plying in the nationalised routes in Chickmagalur District;

(c) the mileage nationalised in Chickmagalur District and the average monthly collection;

(d) whether there is any proposal before the Government to take up the remaining routes in the Chickmagalur District?

Sri H. C. BORAIHA (Deputy Minister for Transport).—

(a) 7 intra District routes and 3 road sections.

(b) The Mysore State Road Transport Corporation is operating 41 buses from its Chickmagalur Depot.

(c) The road mileage notified in Chickmagalur District is 144 miles and 6 furlongs. The average monthly collection at Chickmagalur Depot of Mysore State Road Transport Corporation is Rs. 3,02,554.

(d) No.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 41 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಆ ವಿವರ ಈಗ ನನ್ನ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈಗ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ ರೂಟನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಿರುವ ಕಡೆ 41 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೆ ನಾವು ಖಂಡಿತಾ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬಿ.—ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದಂತವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಉಳಿದದ್ದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಗೂ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ವರಿಗೂ ಪೈಪೋಟಿ ಬಂದು ಖಾಸಗಿಯವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಹೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅದರಿಂದ ಅವಕಾಶವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅದು ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮಾತಾಗುತ್ತದೆ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ವರಿಗೂ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರಿಗೂ ಪೈಪೋಟಿ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ಹಾಲಪ್ಪ.—ತಾವು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಿರುವ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಾ ಇರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಆ ರೀತಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅವರು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಅತ್ತ ಕಡೆ ಮೋಟಾರ್ ಇಂಜಿನಿಯವರು ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಬಸ್ ರೂಟುಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಅದನಂತರ, ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಡುವಾಗ ಹಿಂದೆ ಖಾಸಗಿಯವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದ ವೇಳೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ಸನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಯೇ ಅಥವಾ ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಡುವಾಗ ಎರ್ರಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಯಾವ ಯಾವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಡಬೇಕೆಂಬ ನಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಇಂಜಿನಿಯವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—ಬಸ್ ರೂಟುಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದ ಮೇರೆ ಸಾರ್ವ ಜನಿಕರಿಗೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅಲ್ಲದೇ ಆ ರೀತಿ ಅಕಸ್ಮಾತ್ತಾಗಿ ತೊಂದರೆಗಳಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಲೀರಾವತಿ ರೈ.—ಸ್ವಾಮಿ, ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ ಕೆಲವು ಅಂಶ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಆ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪಾಸಗೀ ಮಾಲೀಕರ ಹತ್ತಿರ ಇದ್ದ ಕೆಲಸಗಾರರು ನೌದ್ಯೋಗಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಈಗ ಆ ರೀತಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡವರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಅನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಆದಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅಪ್ಪಿ ಕೇಷನ್ ಕಾರ್‌ಫಾರ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆಗ ವಜಾ ಆಗಿರುವ ನೌಕರರು ಅಪ್ಪಿ ಕೇಷನ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಅರ್ಹತೆ ಇರುತ್ತದೆಯೋ ಅಂಥವರನ್ನು ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ, ಮಂಗಳೂರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೀಗೆ ಇನ್ನೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಲಕ್ಷ್ಮರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಲು ಪಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ಕೆಲವರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ, ಮತ್ತು ಆ ರೀತಿ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಬಸ್ಸು ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವವರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಹೈಕೋರ್ಟಿಗೆ ರಿಟ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಆ ರೀತಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಲು ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರ್‌ನಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ತಮಗೆ ಈ ವಿವರಗಳು ಬೇಕಾದರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ಲಕ್ಷ್ಮರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ರಾತ್ರಿ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಡಿಸಲು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ನಾನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಎಸ್.ಟಿ.ಸಿ. ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೆಲವರಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷ್ಮರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒಡಿಸಲು ಸ್ಪೆಷಲ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಅವರು ಹೈಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಿಟ್ ಹಾಕಿರುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ನನಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು. ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಇದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರೂಟುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ, ಶೃಂಗೇರಿ ಮತ್ತು ಆಗುಂಬೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಆ ವಿವರಗಳು ಇಲ್ಲ. ಯಾವ ಯಾವ ರೂಟುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ನಾವು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಏನು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದೇ ಹಣದಲ್ಲಿ ಶೃಂಗೇರಿ ಮತ್ತು ಆಗುಂಬೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಬಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಯೋಜನೆ ತಯಾರು ಮಾಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಏನು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬ ವಿವರಗಳು ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಲೋಕಯ್ಯ ನಾಯಕ್.—ಅನೇಕ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕ್ಕತೆಯ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಔಪಧಿಗಳೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಇದ್ದಮೇಲೆ ಬಿಷದವೂ ಇರುತ್ತದೆಂದು ತಾವು ಭಾವಿಸಬೇಕು. ಬಿಷದ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬಿಷದ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ಅಗ್ನಿಹೋತ್ರಿ.—ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ನಡೆಸಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಈಗ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ನಡೆಸಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಅದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರ ಬಳಿ ಇದ್ದಂಥವರಿಗೆ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರ ಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

4-00 P.M.

Harijan Girijan House Building Co-operative Societies

321. Sri G. DUGGAPPA (Bharamasagara).—

Will the Minister for Development be pleased to state :—

(a) the number of Harijan Girijan House Building Co-operative Societies now working in the State ;

(b) the total number of applications forwarded to Government by these Societies for grant of loans ;

(c) the number of applications which were granted loan and the total amount of loan sanctioned for all the Societies (Talukwise figures for the last three years may kindly be furnished) ?

Sri B. L. GOWDA (Deputy Minister for Co-operation).—

(a) 294.

(b) None.

(c) 17,315. Rupees 3.40 Crores respectively. Vide statement placed on the Table of the House.*

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪ.—ಈ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದವು ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಮನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

†ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಗೌಡ.—17,315 ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದವು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸುಮಾರು 3.40 ಲಕ್ಷ ಹಣ ಮಂಜೂರಾಗಿತ್ತು. ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಇನ್ನುಳಿದವನ್ನೂ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—115 ಅರ್ಜಿಗಳಿಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 3.40 ಲಕ್ಷ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರವರು ಇಂತಹ ಹರಿಜನರ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಬೇಕಾಗುವ ಎರಡನೇ ಇನ್ನೂ ಟಾಲುವೆಂಟನ್ನು ಇನ್ನೂ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಯಾವಾಗ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?